

AT-Baureihe Der rampenlose Fahrzeuganhänger



Stabil. Wirtschaftlich. Bewährt.

Die AT-Baureihe ist der rampenlose Anhänger
für den professionellen Autotransport.

Rampenloser Anhänger Die AT-Baureihe



Hergestellt in Alu-Stahl-Compound-Bauweise. Stabile U-Profilrohre aus hochfestem Feinkornstahl im Verbund mit Aluminium im Aufbau vereinen extreme materielle Zugfestigkeit mit perfektem Absorptionsverhalten bei Einwirkung von Stößen.

Ästhetisch und flugran in ihrer Erscheinung sind die AT-Anhänger für professionellen Heavy-Duty-Einsatz konzipiert und prädestiniert für schwere Lasten und lange Radstände.

Ob sich Leichtbau bezahlt macht, erweist sich an zwei Faktoren:

An der Robustheit der Konstruktion und an deren Leergewicht. In beiden Fällen erhalten Sie bei ALGEMA maximale Ergebnisse: ALGEMA Leichtbauanhänger basieren auf einem soliden Z-Rahmenprofil in Alu-/Stahl-Compound-Bauweise. Diese Verbundbauweise garantiert hohe Verwindungssteifigkeit bei gleichzeitig hoher Nutzlast.

Gegenüber vergleichbaren Konstruktionen sind ALGEMA Anhänger um etwa 100 Kilogramm leichter! Dank unserer einzigartigen Kippmechanik, die ohne zusätzlichen Hilfsrahmen auskommt.

Weniger Leergewicht bedeutet einen ökonomischeren Betrieb und die Möglichkeit, auch leichtere Zugfahrzeuge mit geringerer Anhängelast einzusetzen.

Für den Transport von Automobilen mit unterschiedlichen Spurweiten oder Motorrädern bieten wir allerlei Zubehör – vom stabilen Aluminium-Zwischenboden über entsprechende Haltebügel bis hin zum einzigartigen „Crash-Lift“, mit dem beispielsweise Unfallfahrzeuge mit blockierenden Rädern ohne weitere Hilfsmittel wie Kran oder Stapler auf die Ladefläche gleiten.





Zusatzausstattung Elektrowinde mit 4 m Kabellänge für die Bedieneinheit – ideal in Verbindung mit dem Crash-Lift.

Serienausstattung AT-Baureihe

- Spindel-Kippeinrichtung
- Pendelachsen mit 100% Lastausgleich
- stufenlos verstellbarer Radanschlagbügel
- 4 Trapez-Rad-Sicherungsgurte
- 8 Anbindebügel
- Alufelgen
- Radstoßdämpfer inklusive 100 km/h Eintragung
- massives Gewerbestützrad
- Rücklichter automatisch ausschwenkbar



Hydraulische Kippeinrichtung mit Stützradautomatik. (Hier in Heavy-Duty-Ausführung an einem Hänger mit Crash-Lift).

EDER unterstreicht den hohen Qualitätsanspruch durch eine Garantie von 10 Jahren auf Deichsel und Rahmen (gemäß EDER Garantiebedingungen).



*) laut Garantiebedingungen



Die Leuchten schwenken beim Beladen automatisch nach außen und sind dennoch für den nachfolgenden Verkehr gut sichtbar.



Absenken der Ladefläche in Sekunden dank Knick-Chassis. Der Verzicht auf schwere Hilfsrahmen senkt das Gesamtgewicht und erhöht die Nutzlast.



Einzelradaufhängung und Dreieckslenker mit Pendelachsen sorgen für sichere Bodenhaftung und kontinuierliche Stützlast am Zugfahrzeug.



Hinterachse mit optionaler Lifieinrichtung: Ermöglicht ein leichtes Rangieren des Anhängers per Hand.

Der Maßstab unter den Autotransportern Die AT-Baureihe / Rampenlos



AT BAUREIHE	Ges. Gew. [kg]	Eig. Gew. ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Lademaß L x B [m]	Bereifung	Felge Serie	Auffahr- winkel	Ladehöhe [m]
AT 3010 MX	3000	590	2410	4,7 x 2,1	195/55 R10C	ALU	8°	0,54
AT 3513 MX	3500	665	2835	4,7 x 2,1	195/50 R13C	ALU	9,5°	0,65

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca. Werte. Zubehör/Sonderausstattung erhöhen das Leergewicht. Abbildungen können Sonderausstattung enthalten.

Vorführung bei
Ihnen **vor Ort**



Gerne stehen wir Ihnen für weitere Fragen zur Verfügung.

HRB Heinemann AG
Anhängertechnik
Wehtalerstrasse 5
8155 Nassenwill

Tel. 044 851 80 80

info@hrbanhaenger.ch
www.hrbanhaenger.ch